



Орган Центрального Комитета
Коммунистической партии Советского Союза

Год издания 43-й
№ 212 (3145)

Суббота, 31 июля 1954 года

ЦЕНА 20 КОП.

Прием в Посольстве Демократической Республики Вьетнам в Москве (1 стр.).
Отъезд из Москвы Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностранных Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лая (1 стр.).
Указ Президиума Верховного Совета СССР (1 стр.).
Завтра—открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки (1 стр.).
Н. Цицин.—Замечательная школа пед-редового опыта (2 стр.).

Во-время подготовки к учебному году (2 стр.).
ОБЗОР ПЕЧАТИ: Вдали от лесных деленок (2 стр.).
Б. Бещев.—Боевые задачи советских железнодорожников (3 стр.).
В. Журавский.—Счастье (3 стр.).
Ю. Павлов.—Политика создания агрессивных блоков угрожает безопасности народов (3 стр.).
Заявление правительства Народной Республики Болгарии о Женевском совещании (3 стр.).

О. Орестов.—Большая ответственность (4 стр.).
За установление дипломатических и экономических отношений с Китайской Народной Республикой (4 стр.).
«Кровавый маньяк» Ли Сян Ман и его американские покровители (4 стр.).
Послание министерства иностранных дел КНР Генеральному секретарю ООН (4 стр.).
Английские журналы осуждают американские провокации (4 стр.).

ВЫШЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КОМБАИНОВ НА УБОРКЕ УРОЖАЯ!

Все новые и новые районы страны вступают в уборку урожая. Вслед за колхозами и совхозами Юга жатва зерновых культур развернулась в Поволжье, Белоруссии, в центральных областях. Миллионы колхозников, рабочих МТС и совхозов в эти дни борются за то, чтобы с честью осуществить решения июньского Пленума ЦК КПСС, убрать урожай в сжатые сроки и без потерь, вовремя выполнить план заготовок и закупок хлеба и других сельскохозяйственных продуктов.

Важнейшей особенностью нынешней жатвы является возросший уровень механизации работ в зерновом хозяйстве. Высокая техническая оснащенность сельского хозяйства позволяет колхозам, МТС и совхозам южных районов почти полностью механизировать не только косовицу, очистку, погрузку и взвешивание зерна на токах, но и сбор с поля соломы, половы и их скирдование. Ныне темпы уборки урожая и сдачи хлеба государству в решающей степени зависят от умелого использования каждой уборочной машины и в особенности комбайнов. Только так район сумеет сократить сроки уборки, предотвратить потери зерна, досрочно выполнить обязательства перед государством, который добьется высокой дневной выработки каждого комбайнового агрегата.

Тысячи комбайнеров и трактористов в ответ на патристический почин механизаторов Петровской МТС Ставропольского края обязались каждому комбайном убрать за сезон по 500—700 и более гектаров, добившись высокого намолота зерна. Многие из них с первых дней жатвы показывают образцы высокопроизводительного использования техники. Больших успехов достигли инициаторы соревнования — комбайнеры Петровской МТС. Коллектив Петровской машинно-тракторной станции первым в крае закончил косовицу хлебов. За 16 рабочих дней здесь убраны пшеница и ячмень на площади 14 тысяч гектаров. Средняя дневная выработка на комбайн по МТС составила 23 гектара, а намолот зерна — свыше 100 пудов с гектара. В отдельные дни выработка на комбайн доходила до 27 гектаров.

Еще более замечательных результатов добились комбайнеры, мастера комбайновой уборки, Герои Социалистического Труда Иван Шутко и Павел Бобенко, а также комбайнеры Иван Шенгелев, Василий Стасенко и Александр Кузнецов. Они добились дневной выработки до 30 гектаров при намолоте 18—20 центнеров зерна с каждого гектара. Все колхозы, обслуживаемые Петровской МТС, выполнили государственный план заготовок и закупок зерна, а также оплатили счета за работу МТС. Высоких показателей в работе добились механизаторы многих других районов страны.

Достижения комбайнеров — убедительное свидетельство огромных возможностей для роста производительности комбайнового парка, проведения уборки в короткие сроки и без потерь.

Ход полевых работ показывает, однако, что эти возможности используются далеко не в полной мере. Среднеуточная производительность комбайнов в ряде районов еще очень низка, в результате допускаются серьезные отставания на уборке, что влечет за собой большие потери зерна.

Взять хотя бы Каменскую область. Наличие техники позволяло колхозам, МТС и совхозам завершить уборку в сжатые сроки. Между тем область очень медленно идет к косовице хлебов. Свыше двух недель продолжается уборка, а в колхозах скоплено немногим более половины посевов зерновых.

В Ставропольском крае есть немало колхозов, МТС, совхозов и районов, где организовано проведение и уборка, и сдачи зерна. Но в целом край отстает с жатвой. К 25 июля в колхозах было скошено зерновых почти на 300 тысяч гектаров меньше, чем на ту же дату в прошлом году. Низки темпы косовицы хлебов в Хмельницкой, Ворошиловградской и ряде других областей Украины.

Многочисленные факты свидетельствуют, что основной причиной отставания на уборке урожая и больших потерь зерна в ряде районов, краев и областей является совершенно неудовлетворительное использование техники, огромные простои убороч-

ных агрегатов из-за технических неполадок и плохого обслуживания комбайнов.

В той же Каменской области за вторую декаду июля дневная выработка на 15-футовый комбайн составляла в среднем всего лишь 9,1 гектара, в Ростовской области — 10,7, Краснодарском крае — 9,8, в Ставропольском крае — 12,9 гектара. Это вдвое — другое меньше показателей передовых комбайнеров.

О том, сколь велик разрыв между достижениями передовиков и средними показателями, говорит и такой факт. Комбайнер Федор Кулик из Зиньковской МТС Хмельницкой области убирает за день до 30 гектаров хлебов, в то же время средняя дневная выработка на комбайн по этой МТС составляет лишь восемь гектаров.

Интересы борьбы за увеличение в стране хлебных ресурсов требуют от партийных и советских органов, сельскохозяйственных организаций принять неотложные меры с тем, чтобы коренным образом улучшить использование комбайнов и другой техники, резко повысить темпы уборки урожая.

Первейшая обязанность руководителей, инженерно-технических работников МТС и совхозов — организовать образцовое обслуживание уборочных агрегатов в поле, обеспечить бесперебойную работу комбайнов, добиться, чтобы каждый комбайнер ежедневно выполнял и перевыполнял норму выработки. Важно хорошо наладить работу передовых ремонтных мастерских в МТС и совхозах. Многие из них до сих пор не укомплектованы квалифицированными ремонтными работниками, не имеют нужного инструмента, хозовых запасных частей. В результате комбайнеры не получают необходимой технической помощи.

Работа комбайнового парка должна находиться под повседневным контролем партийных организаций. Сельские райкомы, партии, их секретари, инструкторские группы обязаны добиваться быстрого устранения причин, мешающих высокопроизводительной работе комбайновых агрегатов.

В улучшении использования комбайнов большая роль принадлежит организациям, выделяемым по указанию июньского Пленума ЦК КПСС на каждые 3—5 комбайнов. Задача райкомов партии — не только выделять опытных, хорошо знающих сельское хозяйство и энергичных коммунистов для этой работы, но и обеспечить повседневную связь с ними, активную поддержку их организаторской деятельности.

Вся массово-политическая работа должна проводиться в полевых станах, тракторных и полевых бригадах, на токах, в транспортных бригадах — там, где решается успех уборки урожая.

Июньский Пленум ЦК КПСС предложил установить с первых дней жатвы строгий контроль за качеством уборки с тем, чтобы не допустить потерь зерна от неправильной регулировки комбайнов, высокого среза, скользя с огрехами, оставления колосов в поле, от несвоевременной очистки и сушки зерна. Однако не везде это требование соблюдается. В некоторых местах допускают работу комбайнов без зерноуборочных, а на полевых хлебах — без колосоподъемников, что увеличивает потери зерна. Эти серьезные недостатки должны быть устранены немедленно. Партийные организации обязаны разъяснить всем колхозникам и работникам МТС, что от своевременного и высококачественного проведения всех уборочных работ зависит успех выполнения плана сдачи хлеба государству, обеспечение колхозов семенами, зернофуражом, повышение материального благосостояния колхозников.

Одновременно с уборкой урожая и сдачи хлеба государству передовые районы Юга успешно ведут все совпадающие по времени сельскохозяйственные работы — накапливают корма для животноводства, обрабатывают пары, готовят к севу озимых культур. При умелой организации дела все без исключения колхозы, МТС и совхозы имеют возможность быстро и без потерь убрать урожай и успешно провести работы.

Машинно-тракторные станции могут и должны образцово использовать каждый комбайн. В этом ключ к проведению уборки в сжатые сроки и без потерь, к досрочному выполнению плана заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов, к повышению материального благосостояния колхозников.

С китайской стороны делегация проводила дипломатический состав посольства КНР в Москве во главе с Чрезвычайным и Полномочным Послом Чжан Ван-тянем. Чжоу Энь-лай и сопровождающих его лиц проводил также Заместитель Премьер-министра Демократической Республики Вьетнам Фам Ван Донг и члены ядра дипломатического представительства, аккредитованные в Москве. (ТАСС).

Отъезд из Москвы Премьера Государственного Административного Совета и Министра Иностранных Дел Китайской Народной Республики Чжоу Энь-лая

30 июля из Москвы в Пекин отбыл Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностранных Дел КНР Чжоу Энь-лай. Вместе с ним отбыли Ван Цзя-сян, Ван Бин-пань, Шин Чже и другие.

На аэродроме Чжоу Энь-лай и сопровождающих его лиц проводил Первый Заместитель Председателя Совета Министров и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Министра Иностранных Дел СССР В. А. Зорин. Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в КНР П. Ф. Юдин, Председатель Моссвязи М. А. Ясенов, и о. Замещающего Дальневосточным отде-

лом МИД СССР И. Ф. Курдюков, Заместитель Замещающего Протокольным отделом МИД СССР А. Н. Капустин, и о. Команданта гор. Москвы полковник В. Н. Ковалев и др.

День нашей Родины

Успехи машинистов тепловозов

ТАШКЕНТ, 30. (Корр. «Правды»). Новыми успехами встречают Всесоюзный день железнодорожников участники социалистического соревнования на Ташкентской магистрали. Среди передовиков — многие бригады тепловозов Ташкентского узла. Они высокопроизводительно используют мощные машины, построенные рабочими Харьковской заводы транспортного машиностроения. Машинисты тт. Мостовой и Гинимедов выступили инициаторами соревнования за высокие пробег тепловозов без среднего ремонта. Их машины уже прошли по 332 тысячи километров, тогда как по норме средний ремонт тепловозу полагается через 300 тысяч километров пробега. Еще более значительные достижения машинистов тт. Ефимов и Томбасова — они перевыполнили норму пробега тепловозов на 45 тысяч километров.

Передовые машинисты Ташкентского депо приняли обязательство: довести пробег каждой машины без среднего ремонта до 450 тысяч километров.

НОВАТОРЫ МОРСКИХ НЕФТЕПРОМЫСЛОВ

БАКУ, 30. (Корр. «Правды»). В бухте Илича видны несколько металлических островков. От них веером расходятся стальные скважины. Только с одного островка пробурено десять скважин, восемь из них уже дают нефть. Кустовое бурение, когда проходка нескольких нефтяных скважин ведется наклонно-направленным способом с одной площадки, получает все большее распространение в Баку. Этот способ бурения позволяет с меньшими затратами осваивать нефтеносные площади, находящиеся под водами Каспийского моря.

Две двухствольные скважины с одного основания пробурили с начала года бригада опытного мастера т. Беленева из контр-группы морского эксплуатационного бурения Сталинского района. При этом бригада сэкономила более шестистот тысяч рублей. В эти дни она ведет проходку третьей двухствольной скважины.

Хорошо трудятся коллективы мастеров той же контр-группы т. Абас Були и Хасеаева, значительно перевыполняющие производственный задание.

28 июля на новом — восьмом по счету — островке в бухте Илича приступила к бурению первой скважины бригада мастера т. Каспарова.

Кустовое бурение скважин также успешно осуществляется на морских промыслах трестов «Гурганнефть» и «Артемнефть».

ЭКСКАВАТОР ДЛЯ РАБОТЫ НА ТОРЯНЫХ БОЛОТАХ

ТУЛА, 30. (Корр. «Правды»). На днях на Плехановском машиностроительном заводе закончено изготовление опытного образца мощного усовершенствованного экскаватора «ТЭП-2». Машина предназначена для работы на торяных болотах. Широкие, полугоризонтальные гусеницы прочно удерживают экскаватор, несущий 37,5 тонны, даже на тонких местах. За час работы он будет добывать 75 кубометров торфа-сырца.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О награждении
тов. Колесниковой Н. Н.
орденом Ленина

В связи с пятидесятилетием общественно-политической деятельности тов. Колесниковой Н. Н. и отмечая ее активное участие в революционном движении, награждать тов. Колесникову Надежду Николаевну орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль. 29 июля 1954 г.

Прием в Посольстве Демократической Республики Вьетнам в Москве

30 июля Чрезвычайный и Полномочный Посол Демократической Республики Вьетнам в СССР Нгуэн Лонг Банг устроил прием по случаю пребывания в Советском Союзе Заместителя Премьер-министра и Исполняющего Обязанности Министра Иностранных Дел ДРВ Фам Ван Донга.

На приеме в числе гостей присутствовали Н. А. Булганин, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, А. П. Микоян, В. М. Молотов, М. Г. Первухин, М. З. Сабуров, Н. С. Хрущев, Н. М. Шверин, Заместитель Председателя Совета Министров СССР В. А. Малышев, Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. П. Тарасов, Председатель Совета Министров РСФСР А. М. Пузанов, Министры СССР С. А. Аков, С. Ф. Антонов, П. Я. Антропов, Б. Н. Бещев, Ф. Д. Вараксин, В. П. Елагин, В. П. Зотов, Н. С. Казаков, В. Д. Калмыков, А. И. Колосов, С. Н. Круляков, П. Ф. Ломако, Г. М. Орлов, С. А. Степанов, С. М. Тихомиров, З. А. Шашков, Председатель Президиума Госбанка СССР В. Ф. Попов, Первый Заместитель Министра Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский, Председатель Верховного Суда СССР А. А. Волин, Председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства К. М. Соколов, Маршал Советского Союза Г. К. Жуков, адмирал флота Н. Г. Кузнецов, генерал-полковник И. И. Серов, Ответственный руководитель ТАСС Н. Г. Пальгунов, Главный редактор газеты «Правда» Д. Т. Шенников, Главный редактор газеты «Известия» К. А. Губин, Председатель исполкома Моссовета А. П. Волков, Председатель Моссвязи М. А. Ясенов, Заместители Министров СССР С. А. Борисов, А. В. Домрачев, В. А. Зорин, М. Р. Бузыкин, А. С. Павельев,

Завтра—открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

Завтра в Москве открывается Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. В многочисленных павильонах вчера заканчивались последние приготовления к приему посетителей.

В дни работы выставки во всех павильонах организуются выступления передовиков сельского хозяйства, лекции, беседы, консультации. На экранах, многие из которых смонтированы непосредственно в выставочных стенах, будут демонстрироваться сто пятьдесят фильмов на сельскохозяйственные и научно-популярные темы. Более семидесяти фильмов изготовлены по специальному заказу выставки. Они посвящены популяризации опыта передовых колхозов по возделыванию зерновых культур, развитию животноводства, овощеводства и т. д. Один из фильмов — «Квадратный гектар посея кукурузы» наглядно показывает опыт колхоза имени Чкалова, Ново-Московского района, Днепропетровской области. Достижения колхоза широко демонстрируются в павильоне «Зерно».

Приближение торжественного дня открытия на выставке ощущается во всем. К обслуживанию гостей усиленно готовятся культурно-просветительские учреждения и торговые предприятия, расположенные на территории выставки. В Зеленом театре, колхозном Доме культуры, на сценических площадках ежедневно будут давать концерты артисты Москвы и союзных республик, а также коллективы художественной самодеятельности.

Из всех союзных республик, краев и областей в Москву на открытие выставки прибывают многочисленные гости. Вчера и позавчера в Москву приехали передовики сельского хозяйства Украины, Узбекистана, Казахстана, Таджикистана, Чкаловской области, Прибалтики...

Столица радушно принимает гостей. С вокзалов восемьдесят автобусов доставляют прибывших в гостиницы. Для размещения участников выставки и экскурсантов оборудовано дополнительно более семидесяти гостиниц-общежитий. Некоторые участники выставки уже посетили павильоны, где демонстрируются их замечательные достижения в развитии сельскохозяйственного производства.

У стендов завязываются дружеские беседы, колхозники братских республик знакомятся друг с другом, делятся опытом.

Терско-Кумский канал

СТАВРОПОЛЬ, 30. (Корр. «Правды»). В юго-восточных районах Ставропольского края и на территории Северной Осетии строится Терско-Кумский канал. Он пройдет по безводным Ногайским степям.

Канал берет начало из реки Терек выше Моздок и доходит до реки Кумы. Его длина — 155 километров. На протяжении 53 километров русло канала уже прорыто. Строители вооружены мощной техникой. На трассе работают десятки экскаваторов, скреперов и бульдозеров, мощные земснаряды.

Вдоль трассы канала построены рабочие поселки. Сооружены автотранспортные мастерские, гаражи, электростанции. Крупным гидротехническим сооружением будет плотина на реке Терек. Сейчас на этом участке создается мощная производственная база — временная электростанция, бетонный завод, арматурная и механическая мастерские, подземные пути, большое складское хозяйство.

Всюду на трассе канала идет напряженная работа. Многие экскаваторщики и бульдозеристы ежедневно перевыполняют задание. Июньский план строительства выполнен на 128 процентов. Успешно выполняется задание и в июле.

Постройка Терско-Кумского канала имеет огромное значение для развития животноводства в Ногайских степях. Канал и его многочисленные ответвления позволят орошать и обводнить огромные степные пространства и создать здесь прекрасные пастбища. Эти районы будут одной из основных баз развития тонкорунного овцеводства.

На сахарных заводах Украины

КНЕВ, 30. (Корр. «Правды»). Сахарные заводы Украины готовятся к производственному сезону. В этом году многие предприятия в Винницкой, Хмельницкой, Подольской областях реконструируются, оснащаются новым оборудованием. На Салтовском, Шахраевском, Пивневом и других заводах Киевской области устанавливаются новые паровые турбины и котлы, механизмируются трудоемкие процессы. Киевский сахаротрест должен дать продукцию на 20,8 процента больше, чем в прошлом году.

Серьезные исследовательские работы по усовершенствованию производства сахара провели украинские ученые. Работники Института органической химии Академии наук УССР предложили оригинальный ме-

тод очистки свежескопленного сока, позволяющий повысить выход сахара. Этот метод испытан в производственных условиях и сейчас рекомендован для широкого использования на сахарной промышленности.

В республике строятся новые предприятия. Мощный завод сооружается в Старченковском районе. Началось строительство одного из крупнейших сахарных заводов в селе Бовшев, Станиславской области. При заводе создается поселок, где будут возмужать школа и клуб. В нынешнем году вылет первую продукцию сахарный завод, построенный в Хмельницкой области. Предприятие рассчитано на переработку 150 тонн сырья в сутки.

Моряки Балтики повышают скорость хода судов

ЛЕНИНГРАД, 30. (Корр. «Правды»). Моряки Балтики энергично борются за выполнение своих обязательств в соревновании. Как сообщает газета «Советская Балтика», во втором квартале все суда Балтийского флота добились повышения эксплуатационной скорости на пять процентов. Среди передовиков соревнования — моряки судов «Борисин», «Коломна», «Волочаевск», «Выгозеро».

Экипаж парохода «Любань» недавно совершил двенадцатипятый в этом году рейс. Он завершил почти на сутки раньше, чем намечалось графиком. Дополнительно к заданию перевезено двести тонн груза. Команда парохода «Кубань» из очередного рейса вернулась на 72 часа быстрее, чем полагалось по графику.

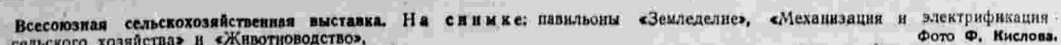
В числе гостей также были Чрезвычайный и Полномочный Послы: Венгерской Народной Республики — А. Складан, Китайской Народной Республики — Чжан Вань-тянь, Бирманского Союза — М. Он, Республики Индия — К. П. Ш. Менон, Чехословацкой Республики — Я. Вошаггаж, Народной Республики Албания — М. Прифти, Народной Республики Болгарии — К. Т. Луканов, Республики Индонезия — Субандрио, Румынской Народной Республики — И. Раб, Временные Повременные в Деллах: Франции — Ж. Ле Руа, Германской Демократической Республики — К. Зейд, Монгольской Народной Республики — Л. Тойбо, Корейской Народной Демократической Республики — Пак Док Хван, Польской Народной Республики — А. Малецкий, а также члены и сотрудники указанных Посольств и Миссий.

Прием прошел в обстановке сердечной дружбы.

(ТАСС).

ВО-ВРЕМЯ ПОДГОТОВИТЬСЯ К УЧЕБНОМУ ГОДУ

должной мере. Газета еще далека от лесозаготовителей, от лесных деланок, где решается судьба плана лесозаготовок.



СЧАСТЬЕ

От собственного корреспондента «Правды»

Между склонами Средна-Горы и Родопы простирается Верхне-Фракийская низменность. Болгары называют этот край обетованной землей. Лунное солнце щедро одаряет ее светом и теплом. Морские ветры, свободно проникающие сюда с Эгейского моря, смягчают климатическую и летний зной.

Прозрачным июльским утром с вершин, на которых гасится древний Плавец, долина представляется сказочным видением. Сидящие на склонах холмов, серебряная лента Марицы, изумрудная зелень виноградников, садов, парков, рощ и придорожных аллей, море желтеющих нив...

По дороге от Пловдива к Стара-Загоре рельеф местности меняется. Словно гигантские зеленые волны, застыли Чирпанские холмы. На одном из холмов раскинулись земли деревни Рупки, где хозяйствуют уже почти девять лет земледельческий кооператив «Труд». Светлые кирпичные дома под черепицей утопают в пустой тени орешника и акаций. У мостика, перекинутого через сухую речку, бежит постройкой кооперативного двора: правление, контора, столовая. Неподдалеку расположены животноводческие фермы, на вершине для хранения машин. Усадьбу облюбовал дозор пожарной охраны, у кухни суетится повара. Все село — от мала до велика — в поле.

Сторож пояснил, что председатель кооператива Драган Нанев ушел со двора еще до рассвета, и сейчас он либо у трактористов, либо на ячмене, у кобылки. А агроном Недю, наверное, осматривает виноградники.

Агроном Недю Васильев, как и предполагал сторож, оказался на виноградниках. Молодой худощавый человек хохотил по свежескошенным междурядьям вьющейся лозы, то и дело нагибался, осторожно разгребая руками густую лозу.

Смотрю, как прожектор опрыскивания, нет ли «сорок», — проговорила Васильев, улыбаясь серым, по-юношески загоревшимся глазами. — Труднее эта работа, — продолжал он, и его лицо стало серьезным и озабоченным, — думаю с будущего года использовать для опрыскивания авиацию.

Вскоре подошел председатель кооператива. Уверенная поступь хозяина, загорелое обветренное лицо, бронзовая мускулистая грудь. Агроном спросил его, как нынче с урожаем работала кобылка. Драган Нанев сказал, что «Стален» идет на полную мощность, берет низкий срок и, главное, убирает очень быстро. Сторож предсказал и агроном порекомендовал не позднее понедельника вывезти людей для искусственного опьянения подсолнечника и перевести сюда паству. Когда вынул из платяного, председателя, точно невзначай, заметил:

— Между людьми разделаны на славу. Ни единого сорняка.

— Это благодаря технике, — ответила агроном. — У нас работает советский трактор «БД-35». Прекрасная машина, и пошла она в золотые руки. Георгий Марков наменно перепрыгивает установленную норму. Работа его неизменно получает отличную оценку.

Нашу Верхне-Фракийскую долину искони имеют жители Болгарии, — рассказывает Драган Нанев. — И последние драганы Васильевы, хвастая сполна чашу прежнего горького житей. Белый хлеб ели, кушали, а трудовому народу собственного жита едва хватало до рождения. Такая же картина в наших местах была: «От жозы — на жито». Это значит: весь доход, какой получали крестьяне от виноградарства, они тратили на покупку зерна, чтобы кое-как, хотя бы выжили, дождаться до нового урожая.

Медленно шагая по дороге, Драган Нанев вспоминает о печальной судьбе крестьянина в монархо-фашистской Болгарии. Пахал он деревянным рабом — сохой, сел

на лужок сорным зерном или оладками. На плодородных землях родился нищенский урожай. Страна занимала по урожайности последнее место в Европе.

Минувшая заросла кукурузой и подсолнечником, мы вышли на хлопковые плантации, расположенные на косогоре. В низине блеснуло зеркало большого пруда. Высокая плотина перегородила крутую балку.

От пруда веет прохладой. Чуть забылся его сапунго-мутная гладь. На правом и левом берегах стоят красивые, будто высеченные из камня, насосные станции. Электрические моторы гонят воду по трубам на хлопковые, свекловичные и кукурузные поля.

— Наш язырь, — промолвил Драган Нанев, указывая на возвышающийся, и в его голосе звучит нота душевного восторга. — Строили всем кооперативным миром.

Наконец, простое дело, — замучившись жадно Васильев, — а ведь какой перелом совершил этот язырь не только в жизни, но и в сознании людей! Когда рыли каналы, многие не верили в успех дела. Таню Славчев при всем честном народе так и говорил: «Вода от сотворения мира течет с гор. Ребенок, и тот знает, что она не может подняться на эти холмы». — «А если так поднимется?» — спросил у него. «Тогда я залезу вон туда», — он указал рукой на вершину Средна-Горы, — и бунт выть по-волчьи. Пусть надо мной смеются все люди!»

Вода пришла. Но Таню Славчев на гору не поднялся. Он первым из кооператоров кинулся поливать кукурузный участок своей бригады. Теперь, когда ему шутливо напоминают спор, он, покаявшись головой, убежденно говорит: «Если коммунисты захотят, то вода поднимется на самую вершину Средна-Горы».

Сооружение языря — большая победа кооператоров. Уже в нынешнем году каналы дали полу тысячи декаров хлопчатника, свеклы и кукурузы. Орошаемые площади принесут двойной урожай ценных технических культур.

Кооперативное земледельческое хозяйство «Труд» было основано в сентябре 1945 года. Весной следующего года трактор проложил первую кооперативную борозду. Она пролегла через мхи до самого подножия Средна-Горы. С тех пор и началось все иначе и в земледелии, и во всей судьбе крестьян деревни Рупки.

Урожай пшеницы и ячменя поднялся до 200 килограммов с гектара, подсолнечника — до 230, свеклы — до 5.000, болгарского хмеля — до 116 килограммов. Год от году в МТС прибывала техника. Нынче все основные сельскохозяйственные работы выполняются машинами.

Выросли, получили образование и заказку на практической работе руководители кадра. Партийная организация, объединяющая 60 коммунистов, — это железное ядро кооператива, его организующая и направляющая сила.

Наша Рупка! — восклицает с воодушевлением Недю Васильев. — От старого села осталось только одно название. Новые дома, амбары, доверку заспаные конюшни, дамочки (бульвары) вина!.. Люди едят белый хлеб, слушают по радио Софию и Москву, читают при электрическом свете книги, парни и девушки учатся в средних школах, институтах, университетах. Каким человеческим словом можно все это выразить?!

— Есть такое слово, — подумав, ответила Драган Нанев. — Это слово — счастье!

Счастье пришло на болгарскую землю. Оно, как солнце, светится в чистом зрелом ребенке, в нежной улыбке матери, спокойных и уверенных глазах человека труда — подлинного хозяина своей земли.

В. ЖУРАВСКИЙ.

г. София, шоль.

Заявление правительства Народной Республики Болгарии о Женевском совещании

СОФИЯ, 30 июля. (ТАСС). Опубликовано заявление правительства Народной Республики Болгарии о Женевском совещании.

Болгарское правительство и болгарский народ, говорится в заявлении, с радостью и глубоким удовлетворением встретили весть об успешном окончании Женевского совещания министров иностранных дел и от всего сердца приветствуют торжественно принятое решение спорных международных вопросов путем переговоров.

Женевское совещание протекало не гладко. На пути переговоров выдвигались не одно препятствие со стороны кругов, заинтересованных в сохранении напряженности в международных отношениях, и прежде всего со стороны делегации США. Ветераны неустойчивым усилиям делегации Советского Союза и Китайской Народной Республики, проявившей добрую волю со стороны делегации Демократической Республики Вьетнам и делегации Франции трудности были преодолены.

Большое значение Женевского совещания не исчерпывается только восстановлением мира в Индо-Китае. Оно представляет крупную победу сил мира и серьезное поражение агрессивных сил. Результат совещания самым убедительным образом показывает, какую огромную роль играет участие великой Китайской Народной Республики в решении международных проблем. Принятие Китайской Народной Республики в Организацию Объединенных Наций, так же как и принятие нашей и других миролюбивых стран, которые находятся еще вне ООН, значительно будет способствовать мирному урегулированию всех спорных международных вопросов и уменьшению напряженности между государствами.

Правительство Народной Республики Болгарии целиком и безоговорочно поддерживает предложение Советского правительства о создании системы коллективной безопасности в Европе и о созыве совещания всех европейских государств, которые желают участвовать в нем. В создании такой системы болгарское правительство видит гарантию не только разрешения исключительно важного германского вопроса, но и обеспечения продолжительного мира, в котором так сильно нуждаются все народы, в том числе и болгарский народ.

За коллективную безопасность в Европе

ТИРАНА, 30 июля. (Соб. корр. «Правды»). Предложение Советского правительства о созыве совещания по вопросу обеспечения коллективной безопасности в Европе продолжает оставаться в центре внимания всей албанской общественности. Выражая волю албанского народа, газеты «Зери и популяри», «Башики», «Пуна» подчеркивают, что миролюбивая инициатива Советского правительства, направленная на обеспечение подлинной коллективной безопасности в Европе, отвечает интересам и чаяниям всех народов. Орган демократического фронта Албании газета «Башики» в передовой статье пишет: «Албанский народ, как и все миролюбивые народы Европы и всего мира, с глубоким удовлетворением встретил предложение Советского правительства о создании системы коллективной безопасности в Европе, так как эта система прокладывает путь к разрешению новой войны и уменьшит международную напряженность».

Газета отмечает далее, что в своем заявлении от 31 марта 1954 года правительство Народной Республики Албании выразило полную готовность внести свой вклад в дело создания системы коллективной безопасности в Европе.

Албанская печать указывает, что успех достигнутый на Женевском совещании по Индо-Китаю, вселял надежды в сердца всех народов Европы на возможность мирного урегулирования германского вопроса в интересах обеспечения мира в Европе.

Политика создания агрессивных блоков угрожает безопасностью народов

Советская нота от 24 июля о коллективной безопасности в Европе вызвала острое и поддержку широких кругов общественности европейских стран. Вместе с тем следует отметить, что реакционная пропаганда, и в первую очередь американская печать, с момента первых сообщений о ноте разразилась безудержной кампанией лжи и клеветы, направленной против советских предложений. Цель этой кампании заключается в том, чтобы помешать осуществлению советских предложений и попытке их опровержения.

При этом реакционная печать США откровенно заявляет, что советские предложения неприемлемы потому, что они направлены против агрессивных планов американской политики. Газета «Нью-Йорк таймс» в редакционной статье прямо указывает, в чем суть дела: «Здесь приходится выбирать между европейским оборонительным сообществом, которое... усилило бы организацию Северо-атлантического союза благодаря военному участию Германии... или же советским планам...», а потому, считает «Нью-Йорк таймс», советские предложения о коллективной безопасности нужно немедленно отклонить.

Сказано достаточно ясно: американская дипломатия сколачивает замкнутые группировки государств, проводящие политику, подчиненную узкокорпоративным интересам этих государств, группировка, противостоящая другим государствам с иным общественным строем. Именно поэтому государственный департамент США против коллективной безопасности.

Но сказав «а», нужно сказать и «б», т. е. сказать, что американская дипломатия выступает не за ослабление международной напряженности и укрепление мира, а за подготовку новой войны. Однако такого признания американская пропаганда по вполне понятным причинам боится. Она поступает наоборот, всячески стараясь представить созданные и создаваемые группировки в виде безобидных «ассоциаций» или «союзов» государств.

После опубликования советской ноты особенно усилились в американской печати хвалебные возгласы по поводу Северо-атлантического блока — одного из главных орудий американской агрессивной политики.

Однако политику сколачивания военных группировок ничем нельзя оправдать. Достаточно вспомнить исторические факты за последние сорок лет, чтобы стало совершенно ясным, что именно такая политика прямым путем ведет к войне.

Перед первой мировой войной создавался сначала австро-германская группировка. Эта группировка превратилась в «Тройственный союз» — Германия, Австро-Венгрия и Италия. В ответ на создание этой группировки возникла другая группировка. Был создан сначала франко-русский союз. Затем появился «Тройственный союз», или «Антанта», объединившая Францию, Англию и Россию. Вслед за образованием как первой, так и второй группировки вспыхнула мировая война.

Второй мировой войне также предшествовало создание группировок держав. Всем известна агрессивная группировка, именовавшаяся «Ось Берлин — Рим». Эта группировка нашла свое завершение в так называемом антикоммунистическом пакте, подписанном гитлеровской Германией, фашистской Италией и милитаристской Японией. Именно этот военный агрессивный блок развязал вторую мировую войну сначала в Европе, а затем в Азии.

После второй мировой войны американские правящие круги пытаются сколотить новые агрессивные военные группировки. Сейчас, в частности, внимание общественности всех стран привлечено к таким попыткам в Азии, где США планируют организацию перевозок. В связи с этим повышается требования к хозяйственным, партийным и профсоюзным работникам в деле руководства социалистическим соревнованием на транспорте. Необходимо усилить организаторскую работу непосредственно на производстве, решительно выкорчевывать бюрократизм и формализм в руководстве соревнованием, энергично внедрять на транспорте все новое, прогрессивное, подгонять отстающих до уровня передовых.

Плоти работы за первое полугодие показывают, что на ряде дорог и в некоторых главных управлений министерства далеко не изжиты серьезные недостатки в руководстве предприятиями, в распространении ценных инициатив и опыта передовиков. Именно этим объясняется отставание по некоторым важным качественным показателям.

В первом полугодии оборот вагонов несколько ускорился, но установленная норма не была достигнута главным образом по вине Карагандинской, Свердловской, Южно-Уральской, Оренбургской, Забайкальской, Орджоникидзевской и некоторых других железных дорог. На этих магистральных линиях медленно растет скорость движения поездов и еще велики непроизводительные простои вагонов. Многие дороги превращают плановую себестоимость перевозок и не выполняют задание по производительности труда.

Необходимо в третьем квартале полностью покрыть образованную задолженность по перевозкам ряда грузов, добиться ускорения оборота вагонов и роста скорости движения поездов. Этого настоятельно требуют интересы быстро растущей промышленности, сельского хозяйства и советской торговли.

В сельском хозяйстве сейчас широко развернулось работы по уборке урожая. Южно-Уральской и Нижней Тазиса, в том числе «Уралмаша», Ново-Ташкентского металлургического завода, предельно снизить нормы простоя вагонов на подъездных путях. Эта инициатива подхвачена в других индустриальных районах страны.

Таких примеров множество. Машиностроители, составители, несомненно, стрелочники, работники вагонного и путевого хозяйства, железнодорожники разных профессий проявляют творческую инициативу, настойчиво искивают и пускают в ход все новые и новые резервы

направить агрессивный блок, направленный против Китайской Народной Республики и других миролюбивых азиатских народов, прибывая в этих целях к угрозам и нажиму в отношении своих партнеров и актов разбойничьих провокаций, чтобы обострить международную обстановку на Дальнем Востоке.

Значительно дальше шла эта политика в Европе. Уже в течение нескольких лет существует замкнутая военная группировка под названием «Организация Северо-атлантического союза», направленная против СССР и стран народной демократии. В рамках этой организации проводится безудержная гонка вооружений, создается целая система американских военных баз, по возможности близкая границе Советского Союза, и всячески поощряется двояственная и подрывная деятельность против демократических стран.

Всем известно, что Северо-атлантический пакт не является оборонительным пактом и в корне противоречит самому принципу обеспечения коллективной безопасности. В пакте не предусматривается никаких гарантий против новой агрессии со стороны возрождающегося германского милитаризма, несмотря на то, что как Франция, так и Англия по договору между ними и по их договору с Советским Союзом взяли на себя обязательства по предотвращению германской агрессии. Совершенно очевидно, что не может быть никакой системы безопасности европейских стран, если не будет гарантий против развязывания новой войны со стороны германских реакционеров. О каких же гарантиях может идти речь, если американские руководители Атлантического блока в течение ряда лет проводят политику возрождения милитаризма в Западной Германии? Нынче они настойчиво стремятся создать так называемую «европейскую армию» во главе с гитлеровскими генералами.

Постоянное бражание оружием — отличительная черта выступлений американских руководителей Атлантического блока, политика гонки вооружений — основная платформа, которая объединяет международные монополистические круги, являющиеся подлинными организаторами этой военной группировки. На сессиях совета Атлантического блока подымаются итоги выполнения военных программ и составляются новые программы гонки вооружений. На этих сессиях о западноевропейских странах говорят не иначе, как о «флангах», «форпостах» и т. д. Милитаристские, военно-морские и сухопутные, проводимые «атлантическими» генералами, стали обычаям в Западной Европе.

Не проходит недели, чтобы некоторые руководители блока не хвастались тем, что они соорудили новые военные аэродромы, что они держат под ружьем немало дивизий и что линия этого блока непрерывно тянется от Норвегии до юго-восточной границы Турции.

Кому не ясно, что разделение стран и районов Европы на «фронты» и «театры военных действий» отнюдь не способствует укреплению мира? Широкие военные приготовления, проводимые агрессивными кругами, создают и непрерывно усиливают напряженность в международных отношениях.

Нельзя также пройти мимо откровенно провокационных выступлений военных руководителей Атлантического блока. Руководители вооруженных сил Северо-атлантического блока американский генерал Грантер опубликовал в журнале «Ньюсуик» интервью, в котором настойчиво проводит мысль, что преимущества, якобы имеющиеся у этого блока сейчас, «замечным образом уменьшаются в ближайшие несколько лет».

Что это, как не подстрекательство к так называемой «превентивной» войне?

За последнее время агрессивный курс политики правящих кругов США вызывает все большее сопротивление в ряде стран, входящих в состав Атлантического блока. Всем известно, что национальные интересы Англии не совпадают с интересами агрессивных и экспансионистских кругов США. Известно также, что национальные интересы Франции в корне противостоят «атлантической» политике восстановления германского милитаризма. Известно, что Италия, войдя в Атлантический блок, также страдает от уменьшения своих национальных интересов.

В этом отношении еще отчетливее американские агрессивные круги. Они поэтому особенно хотели бы сыграть сейчас на узкокорпоративных интересах одних государств, противопоставляя другим государствам с иным общественным строем. Не ясно ли, однако, что такая политика направлена против укрепления мира, против безопасности народов, что она имеет своей целью создание и усиление международной напряженности, а не ее ослабление.

Правящие круги США проводят по отношению к своим союзникам политику диктата и угроз. Однако этот метод лишь усиливает сопротивление притязаниям агрессивных кругов США.

За последнее время в иностранных газетах появились статьи о так называемой «внешней цепи», которой правящие круги США стараются окружить Атлантический блок. Эта «внешняя цепь» на Пиренейском орошаете на фашистскую Испанию. «Вооруженная Западная Германия», — пишет газета «Стокгольм-тидningen», — стала бы очень сильным третьим участником этой внешней цепи».

«Внешняя цепь» должна, по мысли правящих кругов США, удерживать в повиновении участников Атлантического блока. Двусторонние военные договоры с США, заключенные странами, входящими в эту «внешнюю цепь», должны служить этой цели. Поддерживая притязания испанских фашистов на требования западногерманских реакционеров, агрессивные круги США стремятся играть на обострении противоречий, порождая попытки запустеть в Англию, то Францию, то Италию. Разумеется, эта опасная игра отнюдь не способствует о прочности Атлантического блока.

Особая опасность для дела мира таится сейчас в подготовке создания новой замкнутой военной группировки под названием «европейское оборонительное сообщество». Программа и планы этой группировки ведут к возрождению германского милитаризма, угрожающего безопасности всей Европы и особенно соседних с Западной Германией государств.

В наше время не могут быть прочными никакие договоры и союзы, если их не поддерживают народы. Времена «Священного союза», созданного в начале XIX века вопреки воле народов реакционными правительствами для борьбы со всем прогрессивным в Европе, давно прошли.

Будущее принадлежит идее коллективной безопасности. Женевское совещание показало, что путь переговоров между государствами, заинтересованными в укреплении мира и международной безопасности, может дать положительные результаты. Во всех странах крепнет движение за создание системы коллективной безопасности, за объединение в интересах мира усилий всех стран, больших и малых, вне зависимости от их общественно-политических систем, против политики сколачивания военных группировок — политики подготовки войны.

Ю. ПАВЛОВ.

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Завтра вся страна отмечает Всесоюзный день железнодорожника.

Железные дороги, как учил В. И. Ленин, — это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием. Они соединяют в одно хозяйственное целое обширные области страны.

В результате постоянной работы Коммунистической партии и Советского правительства железнодорожный транспорт СССР из года в год увеличивает объем перевозок грузов и пассажиров. Непрерывно усиливается техническая вооруженность железных дорог.

В настоящее время, осуществляемая наметенной партией грандиозную программу коммунистического строительства, советские люди самоотверженно борются за дальнейший рост тяжелой индустрии, за крупный подъем сельского хозяйства и производства предметов народного потребления. В этих условиях перед железнодорожным транспортом встают новые большие и неотложные задачи.

Железные дороги, несомненно увеличивая перевозки каменного угля, нефти, руды, металла, машин и других грузов железной промышленности, должны в полной мере удовлетворять возросшие потребности сельского хозяйства, а также легкой, пищевой промышленности и торговли.

Железнодорожники призваны значительно повысить скорости перевозок и ускорить все другие качественные показатели. Только при условии решительного улучшения качества работы железных дорог и дальнейшего повышения производительности труда на транспорте может быть осуществлен тот невиданный ранее объем перевозок, который задан нашему транспорту на ближайшее время.

Партия и правительство своевременно подготовили железнодорожный транспорт к решению этих новых сложных задач. Железные дороги Советского Союза оснащены современной техникой, располагают большими внутренними резервами и многочисленными квалифицированными кадрами, воспитанными партией в духе безграничной преданности социалистической Родине.

Б. БЕЩЕВ

Министр путей сообщения СССР

Новые задачи, стоящие перед нашими кадрами, были всесторонне и глубоко обсуждены на Всесоюзном совещании актива работников железнодорожного транспорта, которое состоялось в мае нынешнего года в Кремле. В выступлениях на активе были вскрыты и подвергнуты справедливой критике серьезные недостатки в работе железных дорог и Министерства путей сообщения. Участники совещания на основе обобщения передового опыта выявили большие резервы транспорта и внесли много ценных предложений.

В текущем году продолжается неустанная работа железнодорожных перевозок. За первое полугодие среднесуточная нагрузка всех грузов на железных дорогах увеличилась по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на шесть процентов. Однако многие серьезные недостатки в этой области работы, которые подвергались критике на Всесоюзном совещании актива, до сих пор еще не устранены. За истекшие шесть месяцев 1954 года железные дороги не выполнили план погрузки каменного угля, лесных материалов, руды, цемента, строительных материалов. Некоторые дороги, в том числе Донецкая, Уфимская, Приволжская, Свердловская, не выполнили и общий план погрузки. Недостаточно использовалась грузоподъемность вагонов.

Перевозки пассажиров увеличились по сравнению с первой половиной прошлого года почти на пять процентов и продолжают расти. Наибольшего размаха они достигнут в августе, когда в Москву начнут съезжаться участники и аккредитованные Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. В течение ближайших трех месяцев железные дороги перевезут не менее 300 тысяч аккредитованных. Эти перевозки будут производиться по календарным планам, составленным для каждого края и области. На всех московских и других крупных вокзалах для обслуживания аккредитованных вы-

делены специальные помещения, а в поездах — вагоны и места.

В ответ на обращение участников Всесоюзного совещания актива на всех дорогах с новой силой развернулось социалистическое соревнование за перевыполнение плана перевозок, за лучшее использование внутренних резервов транспорта и всемерное повышение производительности труда. Большой размах получило движение машинистов-тяжеловесов. В июне 43 процентов всех грузовых поездов были тяжеловесными. Это в два раза больше, чем в прошлом году. Значительные успехи в деле водения тяжелых поездов достигнуты на Черновской, Белорусской, Балтийской, Юго-Западной, Московско-Курско-Донецкой и Казанской дорогах.

Борьба за повышение веса поездов неразрывно связана с увеличением технической и коммерческой скорости. Тысячи локомотивных бригад совершают рейсы без остановок на промежуточных станциях для дополнительного набора воды и чистки тормозов, сокращают число и длительность стоянок по техническим надобностям.

С ценным почтом, имеющим большое государственное значение, выступили коллективы 22 станций Донецкой дороги. Подсчитав свои ресурсы, они обратились с просьбой снизить норму простоя вагонов. Это начинание широко подхвачено на многих магистральных коллективах не только грузовых, но и сортировочных станций. На десятках станций сниженные нормы простоя вагонов успешно выполняются.

Вслед за работниками станций коллективы 18 промышленных предприятий Свердловской и Нижней Тазиса, в том числе «Уралмаша», Ново-Ташкентского металлургического завода, предельно снизить нормы простоя вагонов на подъездных путях. Эта инициатива подхвачена в других индустриальных районах страны.

Таких примеров множество. Машиностроители, составители, несомненно, стрелочники, работники вагонного и путевого хозяйства, железнодорожники разных профессий проявляют творческую инициативу, настойчиво искивают и пускают в ход все новые и новые резервы

земель. Например, в августе на шести дорогах: Томской, Омской, Карагандинской, Южно-Уральской, Оренбургской и Туркестано-Сибирской — будет грузиться хлеба примерно в четыре раза больше, чем в прошлом году. Все это потребует от железнодорожников особой ответственности за порученное дело, высокой дисциплины и организованности, умения в полной мере использовать все внутренние резервы.

В районах освоения целинных и залежных земель в нынешнем году вступили в постоянную эксплуатацию новые железнодорожные линии. Министерство путей сообщения и управления соответствующих железных дорог приняли необходимые меры по подготовке станций к массовому приему хлеба нового урожая. На станциях направлены квалифицированные кадры, организованы дополнительные пункты приема вагонов и т. д. Однако на некоторых станциях подготовка к перевозкам хлеба затянулась. Необходимо быстрее закончить укладку дополнительных путей, соорудить склады и другие работы, предусмотренные планом.

На дорогах Средней Азии, Кавказа, юга Украины и Молдавии создан резерв изотермических вагонов для погрузки овощей и фруктов. Для транспортировки винограда, фруктов и овощей в нынешнем году будут использованы поезда с машинным охлаждением, которые позволяют значительно ускорить перевозки и повысить их качество.

Одновременно с массовыми перевозками хлеба и другой сельскохозяйственной продукции на железных дорогах будут нарастать перевозки угля, нефти, руды, металла и других грузов в связи с созданием запасов топлива и сырья в городах, на фабриках и заводах. Поэтому нам необходимо добиться немедленного общего подъема всей работы железных дорог.

Важной задачей железнодорожников является подготовка хозяйства к зиме. В предстоящую зиму надо не только успешно завершить перевозки текущего года, но и заложить прочные основы для дальнейшего подъема работы железных дорог в последнем году пятой пятилетки.

Особенно горячая пора сейчас у путейцев. Они выполняют большую программу ремонта и усиления мощностей пути. Достаточно сказать, что против прошлого года по объектам работ по ремонту пути на себестоимости увеличился вдвое. Нужно ускорить укладку пути на щебень и другие типовые работы, особенно на Казанской, Приволжской, Оренбургской, Карагандинской, Октябрьской, Ташкентской и Амурской железных дорогах.

В текущем году в больших масштабах продолжались работы по строительству новых линий, вторых путей, по перевозке железных дорог на электрическую тягу, развитию узлов и станций. Сооружаются грузовые дворы и склады, сортировочные платформы и контейнерные площадки, склады и другие объекты, призванные обеспечивать перевозки товаров народного потребления.

Одновременно строятся жилые дома общей площадью свыше миллиона квадратных метров, большое количество школ, детских и лечебных учреждений, клубов, предприятий торговли и общественного питания. За счет государственного кредита железнодорожники строят индивидуальные жилые дома площадью в 300 тысяч квадратных метров.

В первом полугодии строительные организации железнодорожного транспорта выполнили работ больше, чем за соответствующий период прошлого года. Однако план строительства в первом полугодии был недоисполнен, а сметная стоимость его превышена. Задача состоит в том, чтобы во втором полугодии ускорить темпы строительства, особенно на дорогах Урала и Сибири, уменьшить его стоимость.

За время, прошедшее после Всесоюзного совещания актива, сделаны лишь первые шаги в использовании внутренних резервов железнодорожного транспорта. Достигнутые результаты, особенно в области повышения скорости движения поездов, ускорения оборота вагонов и локомотивов, еще недостаточны. Железнодорожные руководители, политики, партийные и профсоюзные организации на железнодорожном транспорте обязаны мобилизовать всех железнодорожников на борьбу за всемерное улучшение деятельности транспорта, за быстрое устранение имеющихся недостатков.

Советские железнодорожники понимают свою ответственность перед страной и не пожалели сил и труда для того, чтобы поднять работу железнодорожного транспорта на новую ступень, с честью выполнить задачи, поставленные перед ними партией и правительством.

Об открытии Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

Изд. № 556